

## 34. Horber Schienen-Tage

16. – 20. November 2016

Europa ohne Grenzen - Bahn ohne Grenzen?



### Neue Grenzen und Hürden bei Bahn abbauen

Während die Grenzen in Europa gezielt abgebaut werden, entstehen bei der Bahn immer neue Grenzen und Hürden. Wir fordern Politik und Verwaltung auf, die Bahn von unnötigen Fesseln zu befreien:

- Immer neue Vorschriften erzeugen Kosten ohne überzeugenden Nutzen, und führen letztlich dazu, dass die Mitarbeiter nicht mehr handlungssicher sind. Funktionierende Fahrzeuge können nicht mehr nachgekauft werden, Fahrgäste werden akustisch belästigt. Fokussieren auf das Notwendige wäre angebracht.
- Zulassung neuer Fahrzeuge wird immer aufwändiger und teurer. Gerade bei grenzüberschreitenden Verkehren verhindert die Notwendigkeit der Mehrfachzulassung sinnvolle Angebote.
- Ein einheitliches Zugsicherungssystem (ECTS) ist grundsätzlich sinnvoll, sollte dann aber tatsächlich das gleiche in ganz Europa sein, d.h. keine länderspezifischen Zusätze. Die Einmalkosten der Umrüstung sollten sinnvollerweise als Teil des europäischen Zusammenwachsens vom europäischen Budget getragen werden, die Umrüstung in einer überschaubaren Zeit erfolgen.
- Grenzüberschreitende Verbindungen verkommen auch, da sich Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen beider Seiten oft nicht zuständig fühlen, verschieden organisiert sind und daher Ansprechpartner nicht finden. Dies führt auch zu oft frapierenden Infrastrukturmängeln und Netzlücken, die nicht behoben werden und dem europäischen Zusammenwachsen unwürdig sind.
- Der Bund ist verantwortlich, dass das Wohl der Allgemeinheit gesichert wird, und müsste die Defizite prüfen und mit den Nachbarländern gemeinsam die Verkehrsverhältnisse verbessern.
- Der Bund muss verhindern, dass Schienenverkehrsunternehmen in einem unfairen Wettbewerb mit Straße und Luft kaputt gehen. Daher sind die systematischen Benachteiligungen wie durch EEG-Umlage, hohe Schienenmaut und Steuernachteile abzubauen.
- Durch schlechte Rahmenbedingungen und mangelnde Aufsicht wurde bereits der Nachtzugverkehr verdrängt, dieser Fehler muss korrigiert werden.
- Die Zugangshemmnisse für Fahrgäste zu durchgehenden Fahrplänen, Preisauskünften und Fahrausweisen entlang einer Grenzen überschreitenden Reisekette müssen beseitigt werden.

*Die Teilnehmer der 34. Horber Schienen-Tage*